

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Ogrodowej w Poddębicach

Branża	Drogowa
Zadanie	Przebudowa ul. Ogrodowej
Adres	ul. Ogrodowa w Poddębicach
Inwestor	Urząd Miasta Poddębice

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Henryk Bugaj	
Projektant	inż. Rafał Skrzak	

Egz. **1**

Poddębice, lipiec 2008 r.

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Opinia ZUD
3. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta
Poddębic
4. Załącznik graficzny do planu
5. Opracowanie geodezyjne
6. Uprawnienie projektanta
7. Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa
8. Oświadczenie projektanta
9. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Plan orientacyjny – rys. 1
11. Plan sytuacyjny – rys. 2
12. Przekrój podłużny ulicy – rys. 3
13. Przekrój poprzeczny ulicy – rys. 4
14. Studzienka rewizyjna Ø 1000 – rys. 5
15. Studzienka pod wpust deszczowy – rys. 6
16. Wpust deszczowy uliczny – rys. 7

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy gminnej: ul.Ogrodowa w miejscowości

Poddębice

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- 1.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.4. Pomiary własne w terenie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przebudowy dotyczy ulicy gminnej ul. Ogrodowej w miejscowości Poddębice, powiat poddębicki, województwo łódzkie.

Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni na w/w ulicy oraz wjazdów gospodarczych do posesji.

W zakres opracowania wchodzi również projekt kanalizacji deszczowej.

III. LOKALIZACJA

Ulica Ogrodowa

Początek projektowanej ulicy zlokalizowano na krawędzi ulicy Sienkiewicza PT, koniec pkt.KT.

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

IV.1. Dane ogólne

Trasa projektowanej ulicy biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej.

Obecny stan ulicy jest w złym stanie. Występują znaczne ubytki gruntu powodujące zadolenia ze stoiskami wody podczas opadów. Stan ulicy wpływa więc negatywnie na jakość życia mieszkańców i potrzeby transportu. Parametry drogi nie spełniają wymagań technicznych. Nawierzchnia wymaga przebudowy.

IV.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym przebudowywanych ulic występują urządzenia uzbrojenia podziemnego terenu tj.:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- gaz

Zawory instalacji wodociągowej, studzienki telekomunikacyjne i kanalizacji sanitarnej, należy w trakcie przebudowy wyregulować wysokościowo.

IV.3. Punkty topograficzne

W pasie drogowym nie zlokalizowano żadnych punktów topograficznych.

IV.4. Odwodnienie

Na projektowanych ulicach brak jest kanalizacji deszczowej.

V. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

V.1. Omawiana ulica Ogrodowa

zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D”.

V.1.1 Parametry dla ulicy Ogrodowej:

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 30 km/h.
2. Szerokość jezdni - 4,00 m.
3. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2 %.
4. Jezdnia obustronnie wygradzona krawężnikiem.
5. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3
6. Skrajnia drogowa o wysokości 4,50m.
7. Dostępność do drogi nie ograniczona.
8. Kategoria ruchu KR1.
9. Odprowadzenie wód powierzchniowe i kanalizacją deszczową.

V.2 Wpływ drogi na środowisko

Projektowana trasa biegnie po istniejącej drodze i obsługuje gospodarstwa domowe zlokalizowane przy tej drodze.

Charakterystycznym dla dróg gruntowych jest duża emisja pyłów podczas eksploatacji oraz rozmywanie i deformacja nawierzchni przy opadach. Rozwiązaniem jest zastąpienie drogi gruntowej jezdnią asfaltową. Dzięki tym zabiegom polepszony zostanie komfort jazdy. Ponieważ projektowana droga obsługuje głównie ruch miejscowy nie spowoduje to wzrostu emisji zanieczyszczeń i hałasu, a wręcz przeciwnie - spowoduje jego zmniejszenie.

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na ulicy wykonana zostanie jezdnia asfaltowa o nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego. Projektuje się spadek jednostronny 2%.

Wykonana jezdnia ograniczona zostanie obustronnymi krawężnikami betonowymi.

VI.1. Konstrukcja drogi

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm (KR3),
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm(KR3),
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm,
- 4 - istniejące podłoże.

VI.2. Zjazdy do posesji

W ulicy Ogrodowej projektuje się

12 zjazdów indywidualnych szerokości 4,0 m.

Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego gr.15 cm.

Na zjazdach należy obniżyć krawężnik o 6 cm.

Obramowanie zjazdów od strony zabudowań wykonane zostanie z obrzeży trawnikowych 8 x 30cm.

VI.3. Niweleta

Niweletę dróg zaprojektowano z uwzględnieniem rzędnych wysokościowych istniejących posesji.

Profil podłużny niwelety ulic przedstawiono na rys.3.

VI.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki niwelety, pochylenie poprzeczne jezdni i projektowana kanalizacja deszczowa.

V.5. Urządzenia obce

Projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń uzbrojenia terenu do wysokości nowo ułożonej nawierzchni.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek zaworów wodociągowych i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w jezdni omawianej drogi.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzyskać od Zarządcy Drogi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść musi odpowiadać wymogom Prawa Budowlanego.

Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Przetargową.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podjmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny wymagany sprzęt przeciwpożarowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań.

Wykonawca zapewni wyznaczenie w terenie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty ziemne w obrębie uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli mediów z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Opracował: